

Guide d'entraînement pour la Marmotte Granfondo Alpes 2025

Mise à jour : décembre 2024

[La Marmotte Granfondo Alpes](#) est la plus connue, la plus ancienne et la plus difficile des cyclosporatives françaises. En raison de sa difficulté, de la réputation iconique de ses cols et de l'arrivée prestigieuse à l'Alpe d'Huez, tous les cyclistes rêvent de l'affronter au moins une fois. Terminer la Marmotte est un exploit dont on peut être fier : plusieurs centaines de coureurs abandonnent chaque année, et davantage encore si le temps est mauvais.

L'épreuve attire les meilleurs amateurs de cyclosporitive du monde entier, et la compétition est féroce. Seuls les cyclistes les mieux entraînés peuvent espérer obtenir un certificat "Or", sans parler de finir sur le podium.

1. Que faut-il pour réussir cette épreuve ?

En fonction de votre niveau, il vous faudra entre 6h30 et 14 heures pour parcourir les 175 km et 5000m de dénivelé. Si vous souhaitez réaliser votre meilleure performance possible le jour de l'épreuve, vous devez vous préparer sérieusement pendant les six mois qui précèdent. Si vous êtes venu au cyclisme sur le tard, il serait plus prudent de se préparer sur plusieurs années.

S'entraîner, c'est bien, mais concrètement, comment ?

Pour y répondre, examinons les exigences de l'événement. La Marmotte comprend quatre grandes ascensions, deux longues descentes (la première non chronométrée) et deux longues vallées, la première étant une montée en faux plat et la seconde une descente en faux plat.



Pour plus de détails, lisez notre [Analyse du parcours pour la Marmotte](#).

La météo est un impondérable majeur, et peut transformer une épreuve déjà difficile en une galère terrible si vous n'êtes pas préparé ou si vous manquez de vêtements appropriés. Des températures élevées peuvent être aussi difficiles pour certains à supporter que de fortes pluies ou même de la neige et le risque d'hypothermie qui en résulte. Même s'il ne pleut pas, vous pouvez vous attendre à des températures variant de 0°C à 30°C tout au long de la journée.

Si vous voulez « faire la course », sachez que ceux qui réussissent le mieux à la Marmotte ont les caractéristiques suivantes en commun :

Exigences physiologiques

- Un rapport poids / puissance élevé pour les montées
- Une excellente endurance aérobie (temps de course jusqu'à 14h ; plusieurs longues montées)
- Une bonne capacité à brûler des graisses au lieu des glucides pendant les montées

- Une excellente résistance musculaire sur le court terme (la capacité à réagir aux accélérations des autres concurrents)
- Une bonne capacité à récupérer entre les efforts

Exigences psychologiques

- Rester concentré, motivé et lucide pendant tout le temps nécessaire pour terminer, même en situation de fatigue importante
- Savoir se discipliner et rester à l'allure optimale dans les montées - en acceptant de laisser partir les autres plus rapides... quitte à les retrouver plus loin !
- Être capable de tolérer de longues périodes de douleur et d'inconfort
- Rester positif et savoir faire face aux moments difficiles et gérer les pensées négatives

Exigences techniques

- Une excellente capacité à grimper, sur des distances longues et des pourcentages variés
- Une excellente technique en descente et dans les virages
- Une bonne capacité à rouler en peloton
- La capacité à s'alimenter sur un parcours technique exigeant : savoir manger et boire aux moments opportuns et en quantités optimales
- La capacité à changer ses vêtements sur le vélo, ou au moins à les ajuster en fonction de la température

Exigences tactiques

- La capacité à maintenir son allure optimale, surtout sur des longues montées
- La capacité à identifier les accélérations à suivre (et ce faire...)

Il est certainement possible d'atteindre la ligne d'arrivée de la Marmotte sans être « excellent » sur tous ces critères. Mais cela vous prendra plus de temps... Chaque critère est important et votre combinaison particulière déterminera votre performance globale.

Avant de décider des détails de votre plan d'entraînement **personnel**, il vous faut d'abord passer du temps à analyser vos capacités actuelles par rapport à la liste des exigences de l'épreuve pour identifier vos forces et vos faiblesses.

Pour une performance optimale le jour de la course, vous devez non seulement continuer à développer vos points forts, mais également travailler vos points faibles.

Par exemple, si la descente est un point faible, vous risquez de perdre plusieurs minutes à chaque descente. L'effet cumulatif sera pire, car vous perdrez contact avec le groupe de votre niveau réel et rétrograderiez au minimum d'un groupe à chaque descente (Glandon, Galibier, Lautaret...). Le temps perdu pourrait facilement s'élever à 20 voire 30 minutes sur l'ensemble du parcours. C'est dommage, car descendre vite est une technique qui s'apprend et qui ne coûte rien en énergie !

Données de référence

Le tableau suivant donne les données de référence pour 3 coureurs, qui ont terminé respectivement autour de la 50ème place, autour de la 1500ème place, et juste avant la limite de temps.

Résultat	Fourchette de VAM ¹ (vitesse ascensionnelle m/h)	Moyenne W/kg (montées pendant la Marmotte)	Fourchette de % FTP ² (montées pendant la Marmotte)	FTP/kg
45	970 – 1,100	3.4 – 3.9	80% - 92%	4.3
1443	690 – 870	2.1 – 2.7	61% - 79%	3.4
Finisher	530 – 600	1.6 – 1.9	66% - 78%	2.4

Les fourchettes indiquées correspondent aux valeurs moyennes les plus basses et les plus élevées sur les 4 principales ascensions (Glandon, Télégraphe, Galibier et Alpe d'Huez). Le chiffre le plus élevé est toujours celui du Glandon et le plus bas toujours celui de l'Alpe.

Attention : ces données ne concernent que 3 coureurs. D'autres coureurs produisant exactement les mêmes données en montée auraient pu obtenir des résultats légèrement meilleurs (ou moins bons), en fonction de leur habileté en descente et du temps qu'ils ont passé à l'arrêt par rapport aux trois coureurs mentionnés ici (voire même la précision de leur capteur de puissance). Néanmoins, ces données de performance constituent une référence utile. Par exemple, si votre ambition est de terminer dans les 50 premiers, vous devrez produire des chiffres très similaires à ceux du premier coureur. De même, si vous n'êtes pas en mesure de réaliser les 4 ascensions à une VAM moyenne supérieure à 550m/h environ, vous devrez effectuer les descentes très rapidement et vous arrêter très peu si vous voulez terminer dans les temps.

2. Votre plan d'entraînement : les principes

Le meilleur plan d'entraînement pour vous est celui qui a été conçu en tenant compte de vos besoins et qui est constamment adapté à vos besoins lorsqu'ils changent au cours de la préparation (comme c'est toujours le cas...). Vos besoins sont déterminés par vos forces, vos faiblesses, vos objectifs, votre contexte personnel et vos contraintes.

Un coureur très fort qui prévoit de finir en moins de 7 heures a besoin d'un plan différent de celui d'un coureur qui aura du mal à finir en 12 heures. Plus on court vite, plus cela ressemble à une course ; plus on est lent, plus cela devient une pure épreuve d'endurance. L'entraînement n'est pas le même.

Un plan générique risque fort de ne pas être optimal, voire inutile. C'est la raison pour laquelle nous n'en proposons pas. Le plan que nous vous proposons ci-dessous est avant tout un cadre et des recommandations que vous devriez adopter et adapter selon vos besoins. Notre objectif est de vous donner les moyens de bien réfléchir au processus et de prendre la responsabilité de votre propre préparation.

CEPENDANT, ceci n'est pas un livre et nous ne pouvons pas expliquer ici toutes les nuances et les variations individuelles inhérentes à l'entraînement. Nous vous encourageons donc vivement à utiliser ce document comme un aide-mémoire de **ce qui pourrait être important**, puis à faire vos propres recherches sur **la manière de l'appliquer**, ou à [trouver un coach](#) pour vous aider.

Les principes clés d'un plan d'entraînement efficace pour la Marmotte sont :

1. **Votre engagement à faire de la Marmotte une priorité.** Cela devrait aller de soi, mais si vous voulez bien courir à la Marmotte, vous devez vous engager à faire un effort sérieux de

¹ La VAM est une mesure extrêmement utile de la performance dans les montées, en particulier si vous n'avez pas de capteur de puissance. Elle est facilement calculée (mètres de dénivelé grimpés par heure) et fournie par de nombreuses applications telles que Strava.

² FTP: Functional Threshold Power, c'est à dire la puissance moyenne maximum que vous pouvez tenir sur une heure.

préparation. Notre plan suppose que vous vous entraînerez 8 à 12 heures par semaine en moyenne pendant la période allant de maintenant à fin mars, puis jusqu'à 15 heures par semaine en moyenne pendant les trois derniers mois. Il peut être intéressant de négocier vos disponibilités avec vos proches dès le début, afin d'éviter des malentendus.

2. **Soyez régulier.** C'est le facteur de réussite le plus important. Bien sûr, votre charge d'entraînement variera d'une semaine à l'autre, mais ces variations doivent être délibérées afin de créer une surcharge, suivie par la récupération et la surcompensation. Si vous n'êtes pas en mesure de vous entraîner normalement pendant un certain temps, vous devez limiter ce temps sans entraînement au minimum et trouver des moyens de compenser (par exemple, exercices de renforcement des jambes et de gainage, marche, jogging, natation...).
3. **Construisez une base aérobie solide**, de sorte que vous puissiez rouler pendant plusieurs heures sans baisse de régime significative. Pour ce faire, nous vous recommandons de vous entraîner surtout à faible intensité, en dessous du seuil aérobie LT1³, le point où le taux des lactates commence à augmenter dans votre sang. Il est fort probable que cette intensité soit bien inférieure au niveau actuel auquel vous avez l'habitude de vous entraîner. Il est important de comprendre que l'entraînement à cette faible intensité est plus efficace, car il crée les adaptations d'endurance dont vous avez besoin sans ajouter de fatigue inutile avec ses conséquences néfastes sur les entraînements suivants.
4. **Développez votre capacité à brûler des graisses**, afin de conserver vos stocks de glycogène pendant les longues ascensions et donc votre capacité à grimper fort plus longtemps. L'adaptation métabolique est un véritable facteur de différenciation entre les coureurs à la Marmotte à cause de la difficulté du parcours et le défi de l'alimentation. C'est la combinaison d'une base aérobie solide et de la capacité métabolique à brûler une grande proportion de graisses à l'allure course qui permet d'obtenir une *durabilité* élevée (ce qui vous permettrait de gravir l'Alpe d'Huez à la fin de la Marmotte à une intensité comparable à celle des trois ascensions précédentes).
5. **Développez votre tolérance à la douleur.** L'endurance est « la lutte pour continuer contre une envie croissante d'arrêter »⁴. Pour beaucoup de gens, cette lutte commence sérieusement sur le Galibier, pour d'autres, c'est au moment de la montée de l'Alpe. On ne peut échapper au fait que la Marmotte va vous faire souffrir. Plus vous vous entraînerez à tolérer la douleur et l'inconfort, plus vous aurez de chances de terminer l'épreuve.
1. **À partir du mois d'avril, grimpez autant que possible**, toujours à faible intensité (I2). Si vous attaquez fort toutes les montées lors de vos sorties d'entraînement, vous augmenterez beaucoup votre fatigue sans réel bénéfice. À mesure que vous vous rapprochez de l'épreuve, vous devriez effectuer **certaines** montées à l'allure de la course, surtout vers la fin de vos sorties. Si vous habitez dans une région plate, vous avez le choix entre (1) faire des allers-retours sur la plus grande côte que vous pouvez trouver à proximité; (2) voyager pour trouver des bosses ; (3) utiliser un smart trainer relié à une application qui simulera les côtes pour vous.

³ Idéalement, vous devriez déterminer le LT1 par un test de lactate. À défaut, vous pouvez l'estimer en faisant très attention à votre respiration tout en commençant à rouler sur home-trainer à une intensité très faible, puis en augmentant lentement par étapes de 10W ou 20W. Votre LT1 sera le point où vous ressentirez pour la première fois le besoin de commencer à respirer plus profondément. Pour la majorité des gens, le LT1 se situe entre 60 et 65 % de la FTP ou entre 66 et 65 % de la FCmax.

⁴ Samuele Marcora, cité par Alex Hutchinson dans son livre *Endure* (2018).

2. **Développez votre PMA (puissance maximale aérobie)**, afin de rouler au-dessus de votre seuil pendant de courtes périodes pour revenir sur un groupe et pour grimper les petites bosses. Plus vous êtes fort, plus cette qualité est importante.
3. **Augmentez progressivement la charge, puis récupérez**, afin de donner à votre corps le temps de s'adapter et se renforcer. Souvenez-vous, l'entraînement *sans récupération* finit par vous rendre plus faible ! Vous ne devenez plus fort que lorsque vous donnez à votre corps le temps de récupérer et de s'adapter. Il devrait y avoir une différence importante entre vos semaines d'entraînement les plus difficiles et celles qui sont les plus faciles.
4. **Surveillez votre capacité à tolérer une séance d'entraînement dure**. Le meilleur moyen d'y parvenir est via la FCR (fréquence cardiaque au repos) et la HRV (*Heart Rate Variability* ou variabilité de la fréquence cardiaque), qui donne un aperçu de l'état de votre système nerveux parasympathique et donc du stress que vous subissez. Des recherches ont montré que l'entraînement lorsque vous êtes stressé (HRV faible) n'apporte que peu ou pas de bénéfices et peut même être nuisible. Nous vous recommandons de surveiller votre FCR et votre HRV chaque matin, dès votre réveil. Si votre FCR est sensiblement plus élevée que la normale, et/ou votre HRV est sensiblement plus faible, faites seulement une sortie de récupération ou prenez un jour de repos. [Pour en savoir plus, lisez ici](#) (article en anglais).
5. **Ajoutez des exercices pour améliorer vos compétences techniques**, et pas seulement vos capacités physiologiques, car la course à vélo n'est pas seulement une histoire de seuil et de PMA. Il peut s'agir de travailler la cadence basse en montée, ou la cadence élevée sur le plat, la descente, ou encore les virages, rouler en peloton, se déshabiller et s'habiller en roulant, etc.

Notre plan cadre commence le 1^{er} novembre, soit au début traditionnel de la nouvelle saison de vélo. Vous aurez donc 7,5 mois d'entraînement devant vous avant l'épreuve.

Une hypothèse clé est que vous puissiez continuer à vous entraîner régulièrement en extérieur tout au long de cette période. Si ce n'est pas le cas, vous devrez compenser ce manque en effectuant de longues séances de home-trainer (Zwift, Rouvy, Bkool sont parmi les nombreux apps VR qui peuvent être d'une grande aide pour cela) et, idéalement, en participant à un stage d'entraînement au cours du printemps dans un endroit relativement chaud, comme le sud de l'Espagne, le Portugal, Majorque ou les Îles Canaries.

Pour finaliser vos préparations, vous devriez prévoir un stage d'entraînement en montagne en mai ou en juin et roulez autant que possible par temps chaud pour vous acclimater. Alpine Cols propose des stages conçus précisément pour aider à la préparation d'épreuves telles que la Marmotte.

[Les stages Alpine Cols en 2025](#)

3. Votre plan d'entraînement : vue globale et structure

Le plan d'entraînement se compose de trois phases : **Préparation**, **Pré-compétition** et **Compétition**. Chaque phase est ensuite décomposée en méso-cycles de 4 semaines comprenant 3 semaines de charge et une semaine de récupération avec une charge d'entraînement cible pour chaque semaine. Si vous avez plus de 50 ans, pensez à faire des méso-cycles de 3 semaines comprenant 2 semaines de charge et une semaine de récupération.

Il est important de comprendre qu'une telle structure est essentiellement arbitraire et ne tient pas compte du stress total (stress de la vie + stress de l'entraînement) auquel vous serez soumis un jour donné.

La meilleure pratique actuelle consiste à surveiller votre capacité à encaisser la charge d'entraînement, en combinant les mesures quotidiennes de HRV (variabilité de la fréquence cardiaque) avec la perception de la fatigue et des douleurs musculaires, et à adapter le plan en conséquence.

Si vous vous sentez très fatigué, que vous avez des douleurs musculaires et que votre HRV est au-dessous de la zone normale, il est préférable de ne faire qu'une petite sortie de récupération, voire de ne pas vous entraîner du tout jusqu'à ce que vous ayez récupéré. Des recherches ont montré que l'entraînement lorsque vous êtes stressé (HRV faible) n'apporte que peu ou pas de bénéfices et peut même être nuisible. [Pour en savoir plus, lisez ici](#) (article en anglais).

N'oubliez pas qu'un entraînement intensif vous affaiblit : vous ne devenez plus fort que pendant la récupération !

En termes de répartition de l'intensité, nous recommandons que la phase de préparation soit **polarisée** (80 % d'intensité faible / 20 % d'intensité élevée, ou même 90 % d'intensité faible / 10 % d'intensité élevée) et que la phase de pré-compétition soit **pyramidale** (70 % d'intensité faible / 20 % d'intensité moyenne / 10 % d'intensité élevée).

[Télécharger le plan ici.](#)

4. Votre plan d'entraînement : par période

4.1. Période de préparation : de novembre à avril (35 à 15 semaines avant l'épreuve)

Les principaux objectifs sont ici d'habituer votre corps à s'entraîner entre 8 à 12 heures par semaine, de construire une base aérobie solide et de développer votre puissance maximale aérobie (PMA).

La répartition de l'intensité de l'entraînement pendant cette phase doit être **polarisée**, ce qui signifie que 80 à 90 % de votre entraînement doit se faire à faible intensité et seulement 10 à 20 % à forte intensité. La répartition en pourcentage est calculée sur la base du nombre d'heures de la séance d'entraînement, et non du temps réel passé à une intensité élevée. Ainsi, une séance typique d'intervalles à haute intensité durera une heure (et doit être comptée comme telle) même si le temps réel à haute intensité ne dépasse pas 10-20 minutes. Si vous ajoutez 5 à 10 sprints lors d'une sortie de 4 heures à faible intensité, comptez 3 heures à faible intensité et 1 heure à haute intensité.

Vous devez éviter de vous entraîner au milieu (tempo ou proche du seuil), car à cette période de l'année, cela crée trop de fatigue pour trop peu de bénéfices.

En pratique, cela signifie qu'une seule sortie par semaine devrait inclure une quantité significative de travail à haute intensité.

4.1.1 Période de préparation, sur le vélo

1. **Endurance aérobie** : progression vers des sorties de 6h à faible intensité (moins de 60% à 65% de votre FCmax ou de votre seuil anaérobie ; en cas de doute, restez prudent. Les sorties doivent être LENTES). L'endurance aérobie est de loin la qualité la plus importante que vous devez acquérir et vous devriez y consacrer ~80% de votre entraînement.

Rouler lentement peut sembler ennuyeux et cela demande en effet une certaine adaptation, notamment dans votre attitude et votre état d'esprit. [Vous trouverez ici des conseils pour faire passer le temps lors de longues sorties à faible intensité](#) (en anglais).

Si vous ne pouvez pas rouler à l'extérieur, vous devrez faire de longues séances sur votre home-trainer. [Comment ne pas devenir fou à rouler des heures durant sur home-trainer](#)

2. **Brûlez des graisses** : Progressez vers cet objectif en limitant votre consommation de sucre raffiné et de glucides à index glycémique élevé, à la fois sur et hors du vélo. Faites une longue sortie à faible intensité par semaine, partiellement ou totalement à jeun, et ne commencez à manger sur le vélo qu'après les deux premières heures. Par contre, ne faites jamais plus de 3h de sortie, même à faible allure, sans consommer des glucides.

Il a été démontré qu'une bonne répartition globale des macronutriments en termes de kCal total consommé dans une phase d'entraînement élevée peut être de 48 % pour les glucides, 24 % pour les protéines et 28 % pour les lipides. Il est évident que chaque aliment doit être de la meilleure qualité et aussi naturel que possible. Évitez les aliments industriels et transformés.

Enfin, n'oubliez pas d'adapter vos apports alimentaires à vos dépenses énergétiques : mangez plus pendant les jours et les semaines de forte charge et moins pendant les jours faciles et les semaines de récupération. Gardez un œil sur la balance pour vous assurer que toute perte de poids est lente et progressive : la priorité à ce stade est de fournir du carburant à votre entraînement ! [Pour en savoir plus sur la nutrition pendant l'entraînement, cliquez ici](#) (en anglais)

3. **PMA**: multiples efforts de 3' à 5', initialement à 13 puis augmentant progressivement en intensité jusqu'à 15, et/ou des efforts courts de 1' à 2' à 14 puis à 16, afin de développer votre capacité à rester avec les autres cyclistes de votre niveau et réagir aux attaques. Nous vous conseillons de faire une partie de ces efforts à basse cadence à cette période de l'année. Pas plus d'un effort par semaine, et aucun pendant les semaines de récupération.
4. **Faiblesses techniques** : par exemple, descendre, virer, etc. Profitez de toutes les occasions qui se présentent lors de vos sorties pour vous y entraîner. Si vous n'êtes pas habile en descente, envisagez un stage d'entraînement avec des coachs qualifiés pour vous apprendre à le faire. Pendant [les stages Alpine Cols](#) nous organisons toujours des séances spécifiques avec vidéos pour un feedback individuel.

4.1.2 Période de préparation, en plus du vélo

Il s'agit peut-être d'un type de préparation dont vous n'êtes pas coutumier. Cependant, cela peut faire une différence importante dans vos performances. Pour aller plus vite sur le vélo, il faut pousser plus fort sur les pédales, ce qui signifie qu'il faut développer d'une part les muscles des jambes afin qu'ils fournissent plus de force, et d'autre part les muscles impliqués dans le gainage pour stabiliser et diriger cette force. La meilleure manière de renforcer ces muscles est en salle, à l'extérieur ou chez vous, en utilisant des exercices appropriés et une bonne technique.

1. **Préparation physique générale** : une ou deux séances par semaine en salle, idéalement guidées par un entraîneur spécialisé ayant de l'expérience en cyclisme. Si vous êtes novice, faites preuve de prudence pour limiter les risques de blessure.
2. **Souplesse et étirements** : deux à trois séances de 20' par semaine. Le Pilates ou le Yoga peuvent être extrêmement bénéfiques. L'apprentissage d'une technique correcte est essentiel, choisissez donc un praticien qui connaît le cyclisme et ne prend que des petits groupes (ou mieux encore des individus).
3. **Compléter occasionnellement avec d'autres sports** : course à pied, natation, etc. Si le vélo est votre seul sport, vous allez accumuler des déséquilibres et des problèmes musculaires au fil du temps.

4.2. Période de pré-compétition : avril à juin (15 à 2 semaines avant l'épreuve)

Cela couvre la période allant d'avril à la mi-juin. Les principaux objectifs durant cette phase sont d'augmenter la charge d'entraînement jusqu'à 15 heures par semaine ou plus et de renforcer votre base aérobie, votre capacité à grimper tempo et votre capacité à tenir le rythme de la course.

La répartition de l'intensité de l'entraînement doit maintenant passer en Pyramide. Vous devez toujours vous entraîner pendant 70 % du temps à faible intensité, mais vous devez maintenant introduire un entraînement à intensité moyenne (tempo et sous-seuil) pendant 20 % du temps, tout en maintenant 10 % à haute intensité. Votre entraînement devient donc plus spécifique à la course à mesure que vous vous rapprochez de l'événement. En pratique, cela signifie ajouter des séances tempo à une ou deux sorties par semaine, tout en conservant une sortie par semaine axée sur le travail à haute intensité.

4.2.1 Période de pré-compétition, sur le vélo

1. **Endurance aérobie** : poursuite des longues sorties à faible intensité, progression vers une sortie de 8h à la mi-juin, avec autant de dénivelé que possible. Faites ces longues sorties seul ou avec un partenaire d'entraînement compréhensif, prêt à rester à faible intensité.
2. **Capacité à brûler les graisses** : continuez à suivre les conseils donnés pour la phase de préparation. Il est important de maintenir l'équilibre des macronutriments proche de la répartition recommandée (basée sur les kCal) : 48 % de glucides, 24 % de protéines et 28 % de lipides.

Il est également important de s'assurer que vous mangez suffisamment pendant les semaines à charge élevée et que vous ne mangez pas trop pendant les semaines de récupération. Surveillez de près les kCal dépensés par sortie (tels qu'indiqués par des applications telles que Strava) afin de déterminer combien vous devez manger.

[Pour en savoir plus sur la nutrition, cliquez ici](#) (en anglais).

3. **Seuil** : multiples efforts de 10'-30' à I3, puis à I4. Pas besoin de trop structurer ; faites toutes les montées à I3/I4 sur une sortie de 2 à 4h. Faites votre plus gros effort sur la dernière montée. Pas plus de deux fois par semaine, moins si vous êtes fatigué.
4. **Cyclo sportive ou sortie club** : deux fois par mois, en mai ou juin, vous pouvez soit faire une cyclo sportive, soit participer à la sortie rapide du club afin d'aiguiser vos réflexes et de vous (ré)habituer au rythme de la course.
5. **Récupération** : sorties courtes, 60-90 minutes, strictement dans la zone 1. Faites en sorte que les semaines faciles soient FACILES. Si les semaines les plus dures vous ont poussé près de votre limite, alors les semaines faciles devront être plus faciles que la normale, sinon vous surentraînez et perdrez les bénéfices.
6. **Testez différents choix de nutrition et d'équipement** pour que, le jour venu, vous sachiez exactement ce qui fonctionne et ce qui ne fonctionne pas. Entraînez-vous à changer de vêtements et à vous adapter aux différentes températures pendant que vous roulez. Habituez-vous à porter deux chambres à air et deux cartouches CO2 ou une pompe (deux crevaisons ça arrive, si si !)

4.2.2 Période de pré-compétition, en plus du vélo

1. **Préparation physique générale** : une ou deux séances par semaine en salle, toujours guidées par un entraîneur spécialisé ayant de l'expérience en cyclisme. Le but en cette période est de maintenir votre force musculaire : faire du vélo seulement n'est pas suffisant.
2. **Souplesse et étirements** : comme dans la phase précédente, il est essentiel de maintenir ces séances pour garder votre corps souple. Faites deux à trois séances de 20' par semaine.
3. **Autres activités** : en option, selon vos besoins. Nous recommandons de nager occasionnellement ou de marcher (1 à 2 heures par séance).

4.2.3 Période de pré-compétition, en général

1. **Maximisez votre sommeil**. Il est essentiel pour la récupération et l'adaptation. Vous devez viser un minimum de 7h par nuit, et essayer de vous réveiller naturellement (sans réveil). Bannissez tous les écrans de la chambre à coucher.
2. **Veillez à une alimentation de qualité**. C'est encore plus important que d'habitude, en raison de la charge d'entraînement élevée. Ce n'est pas le lieu pour donner des conseils détaillés sur la nutrition, mais les principes clés sont d'éviter les aliments industriels et les suppléments (sauf sur avis médical) et de manger la plus grande variété possible d'aliments frais et naturels de première qualité.
3. **Un minimum de voyages, un minimum de stress** : plus vous éviterez d'ajouter au stress de votre corps, mieux vous vous porterez. En cas de besoin, cherchez des stratégies psychologiques pour réduire l'impact des événements les plus stressants que la vie peut vous réserver.

4.3. Période d'affûtage : les deux à trois dernières semaines

Cela couvre les deux dernières semaines avant l'événement. L'objectif principal est d'éliminer la fatigue sans perdre la forme. Vous voulez arriver sur la ligne de départ en meilleure forme que jamais, mais aussi très frais et donc capable de tenir la distance. Plus l'épreuve est longue, plus la période d'affûtage est importante : si habituellement elle est de 5 à 7 jours avant une épreuve typique, passez à 10 ou 14 jours pour la Marmotte.

4.3.1 Période d'affûtage, sur le vélo

Réduisez progressivement votre volume d'entraînement d'au moins 50%. Par exemple, si vous avez fait 15 heures d'entraînement par semaine, vous pouvez descendre à 10 heures l'avant-dernière semaine et ne pas dépasser 7 heures la dernière semaine. En cas de doute, faites moins. Il est trop tard pour faire une différence dans votre forme physique et il est bien plus important d'éliminer la fatigue accumulée.

Idéalement, vous devriez arriver à l'Alpe d'Huez 2 ou 3 jours avant le départ. Faites quelques petites balades pour faire tourner les jambes, mais sans effort. Certaines personnes trouvent bénéfique de faire quelques efforts courts à haute intensité la veille d'une course, par exemple 5'-10' en I4, 1'-2' en I5, mais cela ne fonctionne pas pour tout le monde.

4.3.2 Période d'affûtage, en plus du vélo

Le besoin de sommeil, d'une alimentation de qualité et d'un minimum de stress sont encore plus cruciaux pendant la période d'affûtage. Les conseils sont les mêmes que pour la phase de pré-compétition. Mieux vous dormirez, mangerez et éviterez le stress, mieux vous vous porterez...

[Télécharger le plan d'entraînement](#). Souvenez-vous, c'est à vous de l'adapter en fonction de votre situation personnelle.

5. SOUTIEN DE LA SOCIÉTÉ ALPINE COLS

Tous nos coachs ont fait la Marmotte à plusieurs reprises et connaissent très bien l'épreuve. Nous pouvons vous aider à vous préparer de deux manières complémentaires :

1. Bénéficiez d'un [contrat de coaching](#) de six mois comportant un coaching individuel au quotidien et des conseils personnalisés ;
2. Participez à un [stage d'entraînement](#) d'une semaine pour bénéficier d'un gros bloc d'entraînement ainsi que d'un coaching individuel sur vos compétences techniques et bien sûr de nombreux conseils et astuces pour votre préparation et l'événement lui-même. Les coachs vous accompagnent sur le vélo, prennent des vidéos et vous donne des conseils en temps réel. Les stages sont bilingue français/anglais avec la présence de coureurs étrangers.